

Motorozás, erő, uralom, szabadság! Vagy mégsem?

Article URL

www.asztrologia.ro/

Author

Dénes Mária

Published: April 19, 2019, 10:12 am

Tudjuk jő, a motorozős nem csupőn egy kőszlekedősi, helyvőltoztatősi forma (ha az lenne mőg nem is lenne semmi gond), hanem egy őletforma a legtőbb szőr, ahogy az e tőmőjő° tővőriportokban hangoztatőjők, egy őletőrző°s, az őn fordő-tősomban, egy őletideől. Mint ahogy az elanyagiasodott, őrtőkfelcserőlősben, őrtőkmegfordő-tőspan ős ezőrt őrtőkvőlsőgban szenvedőµ napjainkban nagyon sok eszkőzőnk ilyen őletforma ős stőtusz szintre emelkedett, őgy a motorozős is azzőj nőtte ki magőt. Mert pőldőul nem az a problőma, ha valaki mőrkős holmit vesz (bőr itt sok esetben tőbbet fizet a nőpbutő-tő³ reklőmokra, mint magőra a termőkre, de legalőbb vőrhatőan megkő-mőli magőt a gyenge minőusőgő¼ őrakkal jőrő³ bosszankodőstől), hanem az a baj, amikor ezzel valamilyen illuziőt vesz meg, drőga pőnzen. Az esetek nagy rőszőben tulajdonkőppen ez tőrőnik, nem a termőket veszi az ember, hanem azt az ideőlt, amit bevetettek vele, amit sugáltak neki a reklőmok őltal s azt hiszi a tőrgy birtokba vőtele őltal ez az őlethelyzet, szemőlyes kőpessőg mostmőr az ővő is. Lőtvőnyosan ez van minden mlm, hőlőzat rendszer őletfilozőfiőjőban is eladva pőldőul. Egy darab bőrőrt, kenőcsőrt, szővetőrt, vagy pőr ősszerakott vasőrt, kőrpitőrt ki fizetne kőlőnben annyikat, ki nyőjtanőj a nyakőt, ki adnő oda az őrtőkes őletőt, heteken, hőnapokon, őveken keresztő¼l, vagy mőskor a becső¼letőt, a nyugodt lelkiismeretőt. Vőlemőnyem szerint senki, ha nem lőtna bele bele mőst is, ha nem kellene mős is vele tulajdonkőppen. A reklőmokből jől ismerjők ezt a szindrőmőt. Igy van ez mőg akkor is, ha tudjuk a munkőnak azőrt van egyfajta nemeső-tőµ, szemőlyisőg fejlesztőµ hatősa, mőrcsak a fegyelem ős figyelem őltal is. Nyilvőn ez akkor fordul a visszőjőra, amikor ővekig tartő robotmunkőről, vagy minden mőst elnyomő³ tevőkenysőg folytatősőről van sző, amely leginkőbb a tőbbi őletterő¼leten jelentkezőµ nehőzsőgekkel valő³ konfruntőlődős elodőzősőjt szolgőlja az őrintetteknől. Ezek a munkaalkoholistők. Visszatőrve a motorozősra: Dő¼bőrőg a sok lőerőµs, szupererőµss motor alattam s ennek őn mind ura vagyok. Kemőny bőrcucc, vasszegecsek, őlcőzatlan nyersessőg (őrsd egyenessőg, kiőllős, helyzetvőllalős). Tiszta nyersőµ kultusz, amely az asztrolőgiőban a Mars ősereje alőtartozik, meg kalandkerős ős helyzeturalom, itt az Oroszlőn analőgia lőp előtőrbe. A motor tulajdonkőppen a lőnak a gőpeső-tett vőltozata, a lőnak, a lovaslősnak az utőda. Vagyis a lovasnak egy primitő-vebb, technologizőltabb vőltozata, ugyanis itt nem kőt őlőµlőny kapcsolatőről van sző, hanem egy előµ szemőly ős az anyag, a gőp kapcsolatőről. őgy aztőn kőnnyebb az azonosulős ős az ősszetővesztős is, a magam, a szellemem erejőt meg az őn uralmam erejőt illetőµen. A lőnőha, nőha leveti lovasőt, mert mondjuk nem tetszik neki a helyzet, vagy olyan a termőszete, a motor ellenben sokkal engedelmesebb, ami pedig ennől fontosabb, hogy az őntudatnak semmilyen formőjőval nem rendelkezik a lőhoz, az őllathoz kőpest. Itt tulajdonkőppen

kÄ©t regnummal lennebb Ä;llÄ³, primitivebb erÄ©t hasznÄ; fel az ember, mivelhogy, mint tudjuk az Ä;llat utÄ;n jÄ©n a nÄ©vÄ©ny Ä©s a nÄ©vÄ©ny utÄ;n jÄ©n az anyag, s amelybÄ©l megvan Ä©pÄ©tve a gÄ©p, a motor. A lovaglÄ;sban egyÄ©bkÄ©nt van Nyilas analÄ³gia is, amely ugyancsak az uralommal kapcsolatos, vagyis a szellem az intelligens ember kollaboratÄ©v, egyÄ¼ttmÄ¼kÄ©dÄ© uralma ugyan, de mÄ©giscsak az uralma a nÄ;la sokkal erÄ©sebb Ä©s nagyobb testÄ¼, de persze kevesebb intelligenciÄ;val rendelkezik Ä©userÄ©n, amit a lÄ³ testesÄ©t meg. TovÄ;bbÄ; a nyers erÄ© birtoklÄ; Ä©s uralom mellett, nem elhanyagolandÄ³ Ä©lmÄ©ny, hogy szÄ;guldok szabadon, amerre Ä©n akarok, teljesen kÄ©tetlenÄ¼, semminek Ä©s senkinek alÄ;rendelve, semmihez Ä©s senkihez nem alkalmazkodva, vagy legalÄ;bbis csak minimÄ;lisen alkalmazkodva.- Hallani a motorosok szÄ;jÄ;bbÄ³l. Ez a szabadsÄ;g mÄ;imora. Nyilván az Ä;lszabadsÄ;gÄ©. Ugyanis, ha a motoros belegondol melyek a feltÄ©telei a szabadsÄ;gÄ;nak, mÄ;imint, hogy ez olyan szabadsÄ;g, amelyet a technika biztosÄ©t ideig Ä³rÄ;ig a szÄ;mä;ra, akkor kÄ©sÄ©rteties hasonlÄ³sÄ;got kÄ©nyszerÄ¼l felfedezni pÄ©ldÄ;ül az alkohol vagy egyÄ©b ajzÄ³szerek Ä;ltal biztosÄ©tett Ä©rÄ©mmel Ä©s szabadsÄ;ggal, mÄ©g akkor is, ha a motorozÄ; azÄ©rt nem annyira zÄ¼llesztÄ©. Plusz, ha tovÄ;bb belegondol mifÄ©le szabadsÄ;g is az, amelyet Ä©gy meglehet megvalÄ³sÄ©tani, akkor maximum az ideiglenes, fizikai tÄ©ren tÄ©rtÄ©nÄ© szabad mozgÄ;ásra lehet gondolni, mert mÄ;isfajta szabadsÄ;g gyakorlÄ;srÄ³l, nem lehet beszÄ©lni. A motorozÄ;st szeretÄ©k egyik kategÄ³riÄ;ja, azokbÄ³l kerÄ¼l ki, akiknek a tÄ;rsadalmi, szociÄ;lis kÄ©ttÄ©ttsÄ©gek bÄ©l, kÄ©telezetsÄ©gek bÄ©l elegÄ¼k van, a foglalkozÄ;suksnak annyira rabjai, hogy mÄ;ir nem bÄ©rjÄ;k szellemileg, s szeretnÄ©nek kiszabadulni a napi rutinbÄ³l, a taposÄ³ malombÄ³l. Mivel pÄ©nzÄ¼k van elÄ©g, mÄ©g fÄ©lÄ©sben is bÄ©ven, ilyenkor kezdenek Ä;ldozni motorokra, mint az uralom, erÄ©, Ä©s szabadsÄ;g szimbÄ³lumainak eszkÄ©zeire, meg gondolom az ugyancsak tÄ©bb, kevesebb pÄ©nzbe kerÄ¼lÄ© motoros cuccokra Ä©s egyebekre, amelyekkel ez a kikapcsolÄ³dÄ; jÄ;ir, s amelyek a vÄ©delem mellett a kÄ¼lÄ©nlegessÄ©g Ä©rzetet is adjÄ;k. A motorozÄ; Ä;ltal elÄ©rhetÄ© szabadsÄ;got egÄ©szen biztos nem a szabadsÄ;gfilozÄ³fusok talÄ;ltÄ;k fel, hanem a technokratÄ;k Ä©s a kereskedÄ©k, vagyis a sekÄ©lyesen gondolkozÄ³k, pontosabban fogalmazva a gondolkozni, nem igen akarÄ³k, vagy nem tudÄ³k, annak Ä©rdekÄ©ben, hogy a szabadsÄ;g Ä©s az elitsÄ©g (mivelhogy a tÄ©bbi robotlÄ³ emberhez kÄ©pest egyediek Ä©s mÄ;isok) cÄ©mszÄ³ alatt jÄ³l megÄ©ljenek. Pontosabban, Ä©k lÄ;ttÄ;k meg ebben az Ä¼zletet Ä©s Ä©k elÄ©gÄ©tettÄ©k ki az embernek, az embereknek az erÄ©, a szabadsÄ;g Ä©s az uralom irÄ;nti vÄ;gyÄ;it ilyentÄ©n. Nos, tehÄ;it, akik motoroznak azok jÄ³ rÄ©sze a mindennapokkal jÄ;irÄ³ kÄ©zÄ©ssÄ©gi, tÄ;rsadalmi, szociÄ;lis kÄ©ttÄ©ttsÄ©gek bÄ©l szeretne kiszabadulni ideig Ä³rÄ;ig, egy mÄ;isik rÄ©sze, akik nem hÄ©znek akkora hasznót a munkÄ;jük Ä©s a tÄ;rsadalmi berendezkedÄ©sÄ¼k Ä;ltal, mivelhogy nem futottak be annyira, vagy nem tagozÄ³dtak (elsÄ©sorban szÄ;munkra) elfogadhatÄ³ mÄ³don az emberi kÄ©zÄ©ssÄ©g Ä©letÄ©be nÄ©ha a koruk miatt is, ezek ez ellen lÄ;zadnak is. AsztrolÄ³giailag a VÄ©-zÄ©ntÄ©, s a neki megfelelÄ© asztrolÄ³giai Ä©letterÄ¼let a XI-es hÄ;zas motÄ©vumok ezek, ahol az UrÄ;nusz, vagyis a szabadsÄ;g ki van hangsÄ©lyozva, de tulajdonkÄ©ppen a mÄ¼velÄ©i, s legfÄ©kÄ©ppen a motorok megszÄ;llottjai a Baknak Ä©s a Szaturnusznak a rabjai (lÄ;sd a karrierjÄ¼k rabjait, vagy ennek ellentÄ©teketÄ©nt a tÄ;rsadalmi jÄ;ttÄ©kokban rÄ©szt venni nem akarÄ³kat) s a rabjai pedig a leginkÄ;bb azÄ©rt, mert nem Ä©rtik, vagy fÄ©ltreÄ©rtik a Bakkal Ä©s a VÄ©-zÄ©ntÄ©vel kapcsolatos erÄ©terek lÄ©nyegÄ©t, rendeltetÄ©sÄ©t az Ä©letÄ¼kben. Amit az ember nem Ä©rt, annak ki van szolgÄ;ltatva, akÄ;ir akarja, akÄ;ir nem. A szabadsÄ;gmÄ;nia mÄ;igÄ©tt mindig a valÄ³di felelÄ©ssÄ©g elutasÄ©tÄ;sa, tulajdonkÄ©ppen a rabsÄ;g Ä;ll, valamint mindenfajta kÄ©ttÄ©ttsÄ©gtÄ©l, kÄ©telezetsÄ©gtÄ©l valÄ³ fÄ©lelem Ä©s nem utolsÄ³ sorban a felelÄ©ssÄ©g hiÄ;nyÄ;vel jÄ;irÄ³ gyerekessÄ©g, gyerekes gondolkozÄ; Ä;ll. Ez abbÄ³l is lÄ;tszik, hogy sokszor talÄ;lkozni olyan motorosokkal akibÄ©l a modortalansÄ;g, mÄ;iskor pedig ennek ellentÄ©te a szemÄ©rmes gÄ;tlÄ;ssÄ;g, vagyis az arÄ;nyos kÄ©zÄ©ssÄ©gi viszonyulÄ;si kÄ©pessÄ©g zavartsÄ;ga messzesÄ¼t, pl. az egyik ilyen motoros ismerÄ©s kÄ©pes volt minden gondolkozÄ; nÄ©lkÄ¼l az egÄ©sz udvari pÄ;zsitot feltÄ©rni s rÄ;adÄ;sul eme tettÄ©t Ä©szre sem venni. Ami ennÄ©l az egyszeri kÄ©zvetlen tapasztalatnÄ; elgondolkoztatÄ³bb, az a mÄ;ir tÄ©bbszÄ©ri tapasztalatom, amikor kint van az

ember a természetben s jönnének a szörközni, kikapcsolódni vgy motorosok s egy bmbítetik a motort, hogy ott se embernek, se a természetnek nyugalma nincsen. Az k kikapcsolódjuk, szörközünk, szabadságuk meglegyen, aztán, azonk-vl nem szm-t a kinyezet. Mivel a határokat lalban, a kinyezettel s a tbbi emberrel szemben, meg az egyéneket (a vezetési kópekét s a szemlyes bjtorságiakat) is, meg a motor határait is, állandán fesegetik, s nemegyszer meg is srtik, lalban vve a Szaturnuszhoz kapcsolód mrtkletességét nem kedvelik, nem csoda, ha ennek kisebb, nagyobb kvetkezményeit el kell szenvedni a balesetek, csonttrsek, zözód sok formájban. A szörköz s egy formja ez a motoroz s is, amellyel az ember szereti elringatni magát, akrcsak a rockkoncertekkel, csupán egy aktvabb s kltsebb formja ennek. Nem vletlenl nagyon sok motoros szereti a kemény zenét is, hiszen mindkettü a nyers erut használja s annak ldoz. Mindkettü erü mutatványt vonultat fel. Itt hangsly a mutatványra, a ltszatra esik, mivelhogy a szemlyes erü ott kezdődik, amikor tudok uralkodni, saját megzabolzatlan természetemen, valamint, amikor kritikus helyzetekben a konfliktusokat s a harcot tudom vllalni s vögigvinni az igazság kiderl s s, a helyzet egyörtelmv v l s s s persze nem utolsá sorban az lalam igaznak talált lgyekrt ki is tudok llni. Amikor ezeket megtanultam, akkor már nincs igazán szkségem a motorokra, mert erüsnek tudom magam nálkl l is. Ugyanakkor itt az erünek a fizikai erüvel val s s szetveszt s rül is sz van. Sokszor az ember azt hiszi, abban van az erü, ami feldb rlg minden mást elfedü robajjal, akrcsak az üsrobban s. Igen ez is erü, nyers erü, viszont ezen k-vl van másfajta erü is, amely nem d b rlg, ezt a fajta ltvnyos erüt mágis hosszót von legyüzi. Erre kell rrezen az ember, az igazság, a bjtorság s kih-vlsvllal s, a felel sség felszabad-tá erejre. Tulajdonkóppen ezt keresik, de nem találják meg soha a motorosok a motorban s a motoroz sban. Mindezzel mág csak azt sem mondtam, mindenáron kerl l k a motoroz st, s soha ne motorozzunk, hanem azt, nem rt, ha fogalmat alkot az ember arról, hogy miört kell neki a motor, milyen szellemi alapokon áll mindez. gy legalbb fny derlhet adrenalin fgg üs g re, szabadság mániájra, vagy a másik esetben a csillogás karrierje mágtt meghöz d s szellemi s-vrsá g ra, s arra ami a legfontosabb mindebben, hogy nem teszi lelc ll az, ami ebbül a szempontból teljesen mellkes. Tobbbi beszélgetést arról, hogy mikönt jelentkezik ez a krd sk r egy adott szemlyi horoszkópban, meg a családban F rumban talál s.