

Motorozás, erő, uralom, szabadság! Vagy mégsem?

Article URL

www.asztrologia.ro/

Author

Dénes Mária

Published: September 23, 2018, 4:18 am

Tudjuk jő, a motorozős nem csupőn egy kőszlekedősi, helyvőltoztatősi forma (ha az lenne mőg nem is lenne semmi gond), hanem egy őletforma a legtőbb szőr, ahogy az e tőmőjő° tővőriportokban hangoztatőjők, egy őletőrző°s, az őn fordő-tősomban, egy őletideől. Mint ahogy az elanyagiasodott, őrtőkfelcserőlősben, őrtőkmegfordő-tőspan ős ezőrt őrtőkvőlsőgban szenvedőµ napjainkban nagyon sok eszkőzőnk ilyen őletforma ős stőtusz szintre emelkedett, őgy a motorozős is azzőj nőtte ki magőt. Mert pőldőul nem az a problőma, ha valaki mőrkős holmit vesz (bőr itt sok esetben tőbbet fizet a nőpbutő-tő³ reklőmokra, mint magőra a termőkre, de legalőbb vőrhatőan megkő-mőli magőt a gyenge minőusőgő¼ őrakkal jőrő³ bosszankodőstől), hanem az a baj, amikor ezzel valamilyen illuziőt vesz meg, drőga pőnzen. Az esetek nagy rőszőben tulajdonkőppen ez tőrőnik, nem a termőket veszi az ember, hanem azt az ideőlt, amit bevetettek vele, amit sugáltak neki a reklőmok őltal s azt hiszi a tőrgy birtokba vőtele őltal ez az őlethelyzet, szemőlyes kőpessőg mostmőr az ővő is. Lőtvőnyosan ez van minden mlm, hőlőzat rendszer őletfilozőfiőjőban is eladva pőldőul. Egy darab bőrőrt, kenőcsőrt, szővetőrt, vagy pőr ősszerakott vasőrt, kőrpitőrt ki fizetne kő¼lőnben annyikat, ki nyőtőnőjő a nyakőt, ki adnőj oda az őrtőkes őletőt, heteken, hőnapokon, őveken keresztő¼l, vagy mőskor a becső¼letőt, a nyugodt lelkiismeretőt. Vőlemőnyem szerint senki, ha nem lőtna bele bele mőst is, ha nem kellene mős is vele tulajdonkőppen. A reklőmokből jől ismerjő¼k ezt a szindrőmőt. Igy van ez mőg akkor is, ha tudjuk a munkőnak azőrt van egyfajta nemeső-tőµ, szemőlyisőg fejlesztőµ hatősa, mőrcsak a fegyelem ős figyelem őltal is. Nyilvőn ez akkor fordul a visszőjőra, amikor ővekig tartő robotmunkőről, vagy minden mőst elnyomő³ tevőkenysőg folytatősőről van sző, amely leginkőbb a tőbbi őletterő¼leten jelentkezőµ nehőzsőgekkel valő³ konfruntőlődős elodőzősőjőt szolgőlja az őrintetteknől. Ezek a munkaalkoholistők. Visszatőrve a motorozősra: Dő¼bőrőg a sok lőerőµs, szupererőµss motor alattam s ennek őn mind ura vagyok. Kemőny bőrcucc, vasszegecsek, őlcőzatlan nyersessőg (őrsd egyenessőg, kiőllős, helyzetvőllalős). Tiszta nyersőµ kultusz, amely az asztrolőgiőban a Mars ősereje alőtartozik, meg kalandkerős ős helyzeturalom, itt az Oroszlőn analőgia lőp előtőrbe. A motor tulajdonkőppen a lőnak a gőpeső-tett vőltozata, a lőnak, a lovaglősnak az utőda. Vagyis a lovasnak egy primitő-vebb, technologizőltabb vőltozata, ugyanis itt nem kőt őlőµlőny kapcsolatőről van sző, hanem egy előµ szemőly ős az anyag, a gőp kapcsolatőről. őgy aztőn kőnnyebb az azonosulős ős az ősszetővesztős is, a magam, a szellemem erejőt meg az őn uralmam erejőt illetőµen. A lőnőha, nőha leveti lovasőt, mert mondjuk nem tetszik neki a helyzet, vagy olyan a termőszete, a motor ellenben sokkal engedelmesebb, ami pedig ennől fontosabb, hogy az őntudatnak semmilyen formőjőval nem rendelkezik a lőhoz, az őllathoz kőpest. Itt tulajdonkőppen

kÄ©t regnummal lennebb Ä;llÄ³, primitivebb erÄ©t hasznÄ; fel az ember, mivelhogy, mint tudjuk az Ä;llat utÄ;n jÄ©n a nÄ©vÄ©ny Ä©s a nÄ©vÄ©ny utÄ;n jÄ©n az anyag, s amelybÄ©l megvan Ä©pÄ-tve a gÄ©p, a motor. A lovaglÄ;sban egyÄ©bkÄ©nt van Nyilas analÄ³gia is, amely ugyancsak az uralommal kapcsolatos, vagyis a szellem az intelligens ember kollaboratÄ-v, egyÄ¼ttmÄ¼kÄ©dÄ© uralma ugyan, de mÄ©giscsak az uralma a nÄ;la sokkal erÄusebb Ä©s nagyobb testÄ¼, de persze kevesebb intelligenciÄ;val rendelkezik ÄuserÄ©n, amit a lÄ³ testesÄ-t meg. TovÄ;bbÄ; a nyers erÄ© birtoklÄ;is Ä©s uralom mellett, nem elhanyagolandÄ³ Ä©lmÄ©ny, hogy szÄ;guldok szabadon, amerre Ä©n akarok, teljesen kÄ©tetlenÄ¼, semminek Ä©s senkinek alÄ;rendelve, semmihez Ä©s senkihez nem alkalmazkodva, vagy legalÄ;bbis csak minimÄ;lisen alkalmazkodva.- Hallani a motorosok szÄ;jÄ;bbÄ³l. Ez a szabadsÄ;g mÄ; mora. Nyilván az Ä;lszabadsÄ;gÄ©. Ugyanis, ha a motoros belegondol melyek a feltÄ©telei a szabadsÄ;gÄ;nak, mÄ;rmint, hogy ez olyan szabadsÄ;g, amelyet a technika biztosÄ-t ideig Ä³rÄ;ig a szÄ; mÄ;ra, akkor kÄ-sÄ©rteties hasonlÄ³sÄ;got kÄ©nyszerÄ¼l felfedezni pÄ©ldÄ;ül az alkohol vagy egyÄ©b ajzÄ³szerek Ä;ltal biztosÄ-tott Ä©rÄ©mmel Ä©s szabadsÄ;ggal, mÄ©g akkor is, ha a motorozÄ;is azÄ©rt nem annyira zÄ¼llesztÄ©. Plusz, ha tovÄ;bb belegondol mifÄ©le szabadsÄ;g is az, amelyet Ä-gy meglehet megvalÄ³sÄ-tani, akkor maximum az ideiglenes, fizikai tÄ©ren tÄ©rtÄ©nÄ© szabad mozgÄ; sra lehet gondolni, mert mÄ;sfajta szabadsÄ;g gyakorlÄ;srÄ³l, nem lehet beszÄ©lni. A motorozÄ;st szeretÄ©k egyik kategÄ³riÄ;ja, azokbÄ³l kerÄ¼l ki, akiknek a tÄ;rsadalmi, szociÄ;lis kÄ©ttÄ©ttsÄ©gek bÄ©l, kÄ©telezetsÄ©gek bÄ©l elegÄ¼k van, a foglalkozÄ;suknak annyira rabjai, hogy mÄ; r nem bÄ-rjÄ;k szellemileg, s szeretnÄ©nek kiszabadulni a napi rutinbÄ³l, a taposÄ³ malombÄ³l. Mivel pÄ©nzÄ¼k van elÄ©g, mÄ©g fÄ©lÄ©sben is bÄ©ven, ilyenkor kezdenek Ä;ldozni motorokra, mint az uralom, erÄ©, Ä©s szabadsÄ;g szimbÄ³lumainak eszkÄ©zeire, meg gondolom az ugyancsak tÄ©bb, kevesebb pÄ©nzbe kerÄ¼lÄ© motoros cuccokra Ä©s egyebekre, amelyekkel ez a kikapcsolÄ³dÄ;is jÄ; r, s amelyek a vÄ©delem mellett a kÄ¼lÄ©nlegessÄ©g Ä©rzetet is adjÄ;k. A motorozÄ;is Ä;ltal elÄ©rhetÄ© szabadsÄ;got egÄ©szen biztos nem a szabadsÄ;gfilozÄ³fusok talÄ;ltÄ;k fel, hanem a technokratÄ;k Ä©s a kereskedÄ©k, vagyis a sekÄ©lyesen gondolkozÄ³k, pontosabban fogalmazva a gondolkozni, nem igen akarÄ³k, vagy nem tudÄ³k, annak Ä©rdekÄ©ben, hogy a szabadsÄ;g Ä©s az elitsÄ©g (mivelhogy a tÄ©bbi robotlÄ³ emberhez kÄ©pest egyediek Ä©s mÄ; sok) cÄ-mszÄ³ alatt jÄ³l megÄ©ljenek. Pontosabban, Ä©k lÄ;ttÄ;k meg ebben az Ä¼zletet Ä©s Ä©k elÄ©gÄ-tettÄ©k ki az embernek, az embereknek az erÄ©, a szabadsÄ;g Ä©s az uralom irÄ;nti vÄ;gyÄ;t ilyentÄ©n. Nos, tehÄ;it, akik motoroznak azok jÄ³ rÄ©sze a mindennapokkal jÄ;rÄ³ kÄ©zÄ©ssÄ©gi, tÄ;rsadalmi, szociÄ;lis kÄ©ttÄ©ttsÄ©gek bÄ©l szeretne kiszabadulni ideig Ä³rÄ;ig, egy mÄ; sik rÄ©sze, akik nem hÄ©znek akkora hasznót a munkÄ;jük Ä©s a tÄ;rsadalmi berendezkedÄ©sÄ¼k Ä;ltal, mivelhogy nem futottak be annyira, vagy nem tagozÄ³dtak (elsÄ©sorban szÄ;mukra) elfogadhatÄ³ mÄ³don az emberi kÄ©zÄ©ssÄ©g Ä©letÄ©be nÄ©ha a koruk miatt is, ezek ez ellen lÄ;zadnak is. AsztrolÄ³giailag a VÄ-zÄ©ntÄ©, s a neki megfelelÄ© asztrolÄ³giai Ä©letterÄ¼let a XI-es hÄ;zas motÄ-vumok ezek, ahol az UrÄ;nusz, vagyis a szabadsÄ;g ki van hangsÄ©lyozva, de tulajdonkÄ©ppen a mÄ¼velÄ©i, s legÄ©kÄ©ppen a motorok megszÄ;llottjai a Baknak Ä©s a Szaturnusznak a rabjai (lÄ;sd a karrierjÄ¼k rabjait, vagy ennek ellentÄ©teketÄ©nt a tÄ;rsadalmi jÄ;tÄ©kokban rÄ©szt venni nem akarÄ³kat) s a rabjai pedig a leginkÄ;bb azÄ©rt, mert nem Ä©rtik, vagy fÄ©lreÄ©rtik a Bakkal Ä©s a VÄ-zÄ©ntÄ©vel kapcsolatos erÄ©terek lÄ©nyegÄ©t, rendeltetÄ©sÄ©t az Ä©letÄ¼kben. Amit az ember nem Ä©rt, annak ki van szolgÄ;ltatva, akÄ; r akarja, akÄ; r nem. A szabadsÄ;gmÄ;nia mÄ;gÄ©tt mindig a valÄ³di felelÄ©ssÄ©g elutasÄ-tÄ;sa, tulajdonkÄ©ppen a rabsÄ;g Ä;ll, valamint mindenfajta kÄ©ttÄ©ttsÄ©gtÄ©l, kÄ©telezetsÄ©gtÄ©l valÄ³ fÄ©lelem Ä©s nem utolsÄ³ sorban a felelÄ©ssÄ©g hiÄ;nyÄ;val jÄ;rÄ³ gyerekessÄ©g, gyerekes gondolkozÄ;is Ä;ll. Ez abbÄ³l is lÄ;tszik, hogy sokszor talÄ;lkozni olyan motorosokkal akibÄ©l a modortalansÄ;g, mÄ;skor pedig ennek ellentÄ©te a szemÄ©rmes gÄ;tlÄ;ssÄ;g, vagyis az arÄ;nyos kÄ©zÄ©ssÄ©gi viszonyulÄ;si kÄ©pessÄ©g zavartsÄ;ga messzesÄ¼t, pl. az egyik ilyen motoros ismerÄ©s kÄ©pes volt minden gondolkozÄ;is nÄ©lkÄ¼l az egÄ©sz udvari pÄ;zsitot feltÄ©rni s RÄ;adÄ;sul eme tettÄ©t Ä©szre sem venni. Ami ennÄ©l az egyszeri kÄ©zvetlen tapasztalatnÄ; elgondolkoztatÄ³bb, az a mÄ; r tÄ©bbszÄ©ri tapasztalatom, amikor kint van az

ember a természetben s jónak a szórakozni, kikapcsolódni vagy motorosok és a győztesek barmbolgatják a motort, hogy ott se embernek, se a természetnek nyugalma nincsen. Az emberek kikapcsolódásuk, szórakozásuk, szabadságuk meglegyen, aztán, azonkívül nem számírnak a kárpótlásnak. Mivel a határokat általában, a kárpótlással és a tőbbi emberrel szemben, meg az egyének (a vezetői kárpótlások és a személynél bántósságokat) is, meg a motor határait is, állandóan fészegetik, s nemegyszer meg is sértenek, általában véve a Szaturnuszhoz kapcsolódóan a természetet nem kedvelik, nem csoda, ha ennek kisebb, nagyobb kárpótlásait el kell szenvedniük a balesetek, csonttörések, zúzódások formájában. A szórakozás egy formája ez a motorozás is, amellyel az ember szereti elringatni magát, akárcsak a rockkoncertekkel, csupán egy aktívabb és kárpótlásosabb formája ennek. Nem váletlenül nagyon sok motoros szereti a kemény zenét is, hiszen mindkettő a nyers erőt használja és annak üldöz. Mindkettő erőt mutatványt vonultat fel. Itt hangsúly a mutatványra, a látszatra esik, mivelhogy a személynél erőt ott kezdődik, amikor tudok uralkodni, saját megzabolázatlan természetemen, valamint, amikor kritikus helyzetekben a konfliktusokat és a harcot tudom vállalni és végigvinni az igazság kiderítéséig, a helyzet egyértelművé válsáig s persze nem utolsósorban az általában igaznak talált ügyekért ki is tudok állni. Amikor ezeket megtanultam, akkor már nincs igazán szakszem a motorokra, mert erősnek tudom magam nélkülül is. Ugyanakkor itt az erőnek a fizikai erővel való észszerűsítését és a szórakozást is szórakozás van. Sokszor az ember azt hiszi, abban van az erőt, ami feldobja magát minden mást elfedő robajjal, akárcsak az erősrobbanás. Igen ez is erőt, nyers erőt, viszont ezen kívül van másfajta erőt is, amely nem dobja magát, ezt a fajta látnyos erőt mégis hosszútávra legyőzi. Erre kell ráérkezzen az ember, az igazság, a bántósság és a kihívásval, a felelősség felszabadító ereje. Tulajdonképpen ezt keresik, de nem találják meg soha a motorosok a motorban és a motorozásban. Mindezzel még csak azt sem mondtam, mindenáron kerélsz a motorozást, s soha ne motorozzunk, hanem azt, nem ért, ha fogalmat alkot az ember arról, hogy miért kell neki a motor, milyen szellemi alapokon áll mindez. Egy legalábbis fony derülhet adrenalin felgyűlése, szabadság mániája, vagy a más esetben a csillogó karrierje megállt megházdás szellemi sorsára, s arra ami a legfontosabb mindebben, hogy nem teszi leletlenül azt, ami ebből a szempontból teljesen mellékes. Tőbbi beszélgetést arról, hogy miként jelentkezik ez a kérdéskör egy adott személynél horoszkópban, meg a családban fórumban találisz.