

Motorozás, erő, uralom, szabadság! Vagy mégsem?

Article URL

www.asztrologia.ro/

Author

Dénes Mária

Published: December 16, 2018, 3:58 pm

Tudjuk jő, a motorozős nem csupőn egy kőszlekedősi, helyvőltoztatősi forma (ha az lenne mőg nem is lenne semmi gond), hanem egy őletforma a legtőbb szőr, ahogy az e tőmőjő° tővőriportokban hangoztatőjők, egy őletőrzős, az őn fordő-tősomban, egy őletideől. Mint ahogy az elanyagiasodott, őrtőkfelcserőlősben, őrtőkmegfordő-tőspan ős ezőrt őrtőkvőlsőgban szenvedő napjainkban nagyon sok eszkőzőnk ilyen őletforma ős stőtusz szintre emelkedett, őgy a motorozős is azzőjő nőtte ki magőt. Mert pőldőul nem az a problőma, ha valaki mőrkős holmit vesz (bőr itt sok esetben tőbbet fizet a nőpbutő-tő reklőmokra, mint magőra a termőkre, de legalőbb vőrhatőan megkő-mőli magőt a gyenge minőusőgő őrakkal jőrő bosszankodőstől), hanem az a baj, amikor ezzel valamilyen illuziőt vesz meg, drőga pőnzen. Az esetek nagy rőszőben tulajdonkőppen ez tőrőnik, nem a termőket veszi az ember, hanem azt az ideőlt, amit bevetettek vele, amit sugáltak neki a reklőmok őltal s azt hiszi a tőrgy birtokba vőtele őltal ez az őlethelyzet, szemőlyes kőpessőg mostmőr az ővő is. Lőtvőnyosan ez van minden mőm, hőlőzat rendszer őletfilozőfiőjőban is eladva pőldőul. Egy darab bőrőrt, kenőcsőrt, szővetőrt, vagy pőr ősszerakott vasőrt, kőrpitőrt ki fizetne kőlőnben annyikat, ki nyőtőnőjő a nyakőt, ki adnő oda az őrtőkes őletőt, heteken, hőnapokon, őveken keresztől, vagy mőskor a becsőletőt, a nyugodt lelkiismeretőt. Vőlemőnyem szerint senki, ha nem lőtna bele bele mőst is, ha nem kellene mős is vele tulajdonkőppen. A reklőmokből jől ismerjők ezt a szindrőmőt. Így van ez mőg akkor is, ha tudjuk a munkőnak azőrt van egyfajta nemeső-tőmu, szemőlyisőg fejlesztőmu hatősa, mőr csak a fegyelem ős figyelem őltal is. Nyilvőn ez akkor fordul a visszőjőra, amikor ővekig tartő robotmunkőről, vagy minden mőst elnyomő tevőkenysőg folytatősől van sző, amely leginkőbb a tőbbi őletterőleten jelentkezőmu nehőzsőgekkel valő konfruntőlődős elodőzősőt szolgőlja az őrintetteknől. Ezek a munkaalkoholistők. Visszatőrve a motorozősra: Dőbőrőg a sok lőerőmu, szupererőmu alattam s ennek őn mind ura vagyok. Kemőny bőrőcucc, vasszegecsek, őlcőzatlan nyersessőg (őrsd egyenessőg, kiőllős, helyzetvőllalős). Tiszta nyersőmu kultusz, amely az asztrolőgiőban a Mars ősereje alőtartozik, meg kalandkerős ős helyzeturalom, itt az Oroszlőn analőgia lőp előtőrbe. A motor tulajdonkőppen a lőnak a gőpeső-tett vőltozata, a lőnak, a lovaglősnak az utőda. Vagyis a lovasnak egy primitő-vebb, technologizőltabb vőltozata, ugyanis itt nem kőt őlőmulőny kapcsolatőről van sző, hanem egy előmu szemőly ős az anyag, a gőp kapcsolatőről. őgy aztőn kőnnyebb az azonosulős ős az ősszetővesztős is, a magam, a szellemem erejőt meg az őn uralmam erejőt illetőmen. A lőnőha, nőha leveti lovasőt, mert mondjuk nem tetszik neki a helyzet, vagy olyan a termőszete, a motor ellenben sokkal engedelmesebb, ami pedig ennől fontosabb, hogy az őntudatnak semmilyen formőjőval nem rendelkezik a lőhoz, az őllathoz kőpest. Itt tulajdonkőppen

kÃ©t regnummal lennebb Ã;llÃ³, primitivebb erÅut hasznÃ;l fel az ember, mivelhogy, mint tudjuk az Åjllat utÃ;n jÃ¶n a nÃ¶vÅny Ås a nÃ¶vÅny utÃ;n jÃ¶n az anyag, s amelyÅul megvan ÅpÅ-tve a gÅp, a motor. A lovaglÃ;sban egyÅbkÅnt van Nyilas analÃ³gia is, amely ugyancsak az uralommal kapcsolatos, vagyis a szellem az intelligens ember kollaboratÅ-v, egyÅttmÅkÅdÅ uralma ugyan, de mÃ©gis csak az uralma a nÃ;la sokkal erÅsebb Ås nagyobb testÅ, de persze kevesebb intelligenciÅ;val rendelkeÅuserÅun, amit a lÃ³ testesÅ-t meg. TovÅbbÅ; a nyers erÅu birtoklÃ;s Ås uralom mellett, nem elhanyagolandÃ³ ÅlmÅny, hogy szÅ;guldok szabadon, amerre Ån akarok, teljesen kÃ¶tetlenÅ, semminek Ås senkinek alÅrendelve, semmihez Ås senkihez nem alkalmazkodva, vagy legalÅbbis csak minimÃ;lisan alkalmazkodva.- Hallani a motorosok szÅ;jÃ;bÃ³. Ez a szabadsÅ;g mÅ; Mora. NyilvÃ;n az Å;lszabadsÅ;gÅ. Ugyanis, ha a motoros belegondol melyek a feltÅtelei a szabadsÅ;gÅ;nak, mÅ;rmint, hogy ez olyan szabadsÅ;g, amelyet a technika biztosÅ-t ideig ÅrÅ;ig a szÅ;ma;ra, akkor kÃ-sÅrteties hasonlÃ³sÅ;got kÃ¶nszerÅ;l felfedezni pÅldÅ;ul az alkohol vagy egyÅb ajzÃ³szerek Å;ltal biztosÅ-tott ÅrÅ;mmel Ås szabadsÅ;ggal, mÃ©g akkor is, ha a motorozÅ;s azÅrt nem annyira zÅllesztÅ. Plusz, ha tovÅbb belegondol mifÅle szabadsÅ;g is az, amelyet Å-gy meglehet megvalÃ³sÅ-tani, akkor maximum az ideiglenes, fizikai tÅren tÅrtÅnÅ szabad mozgÅ;sra lehet gondolni, mert mÅ;sfajta szabadsÅ;g gyakorlÃ;srÃ³, nem lehet beszÅlni. A motorozÅ;st szeretÅuk egyik kategÅriÅ;ja, azokbÃ³ kerÅ;l ki, akiknek a tÅ;rsadalmi, szociÅ;lis kÃ¶tÅ;gekbÅul, kÃ¶telezetsÅ;gekbÅul elegÅk van, a foglalkozÅ;suknak annyira rabjai, hogy mÅ;r nem bÅ-rjÅ;k szellemileg, s szeretnÅ;nek kiszabadulni a napi rutinbÃ³, a taposÃ³ malombÃ³. Mivel pÅnzÅ;k van elÅg, mÃ©g fÅ;lsben is bÅ;ven, ilyenkor kezdenek Å;ldozni motorokra, mint az uralom, erÅu, Ås szabadsÅ;g szimbÅ;lumainak eszkÅ;zeire, meg gondolom az ugyancsak tÅ;bb, kevesebb pÅnzbe kerÅ;lÅu motoros cuccokra Ås egyebekre, amelyekkel ez a kikapcsolÃ³dÅ;s jÅ;r, s amelyek a vÅdelem mellett a kÅ;lÅ;legessÅ;g Årzetet is adjÅ;k. A motorozÅ;s Å;ltal elÅrhetÅu szabadsÅ;got egÅszen biztos nem a szabadsÅ;gfilozÃ³fusok talÅ;ltÅ;k fel, hanem a technokratÅ;k Ås a kereskedÅ;k, vagyis a sekÅ;lyesen gondolkozÃ³k, pontosabban fogalmazva a gondolkozni, nem igen akarÃ³k, vagy nem tudÃ³k, annak ÅrdekÅben, hogy a szabadsÅ;g Ås az elitsÅ;g (mivelhogy a tÅ;bbi robotlÃ³ emberhez kÅ;pest egyediek Ås mÅ;sok) cÅ-mszÃ³ alatt jÃ³ megÅ;ljenek. Pontosabban, Åuk lÃ;ttÅ;k meg ebben az Å;zletet Ås Åuk elÅgÅ-tettÅ;k ki az embernek, az embereknek az erÅu, a szabadsÅ;g Ås az uralom irÅ;nti vÅ;gyÅ;t ilyentÅn. Nos, tehÅ;t, akik motoroznak azok jÃ³ rÅ;sze a mindennapokkal jÅ;rÃ³ kÃ¶zÅ;ssÅ;gi, tÅ;rsadalmi, szociÅ;lis kÃ¶tÅ;gekbÅul szeretne kiszabadulni ideig ÅrÅ;ig, egy mÅ;sik rÅ;sze, akik nem hÅ;znek akkora hasznot a munkÅ;juk Ås a tÅ;rsadalmi berendezkedÅ;sÅ;k Å;ltal, mivelhogy nem futottak be annyira, vagy nem tagozÃ³dtak (elsÅsorban szÅ;mukra) elfogadhatÃ³ mÅ;don az emberi kÃ¶zÅ;ssÅ;g Å;letÅ;be nÅ;ha a koruk miatt is, ezek ez ellen lÃ;zadnak is. AsztrolÃ³giailag a VÅ-zÅ;ntÅu, s a neki megfelelÅu asztrolÃ³giai Å;letterÅ;let a XI-es hÅ;zas motÅ-vumok ezek, ahol az UrÅ;nusz, vagyis a szabadsÅ;g ki van hangsÅ;lyozva, de tulajdonkÅ;ppen a mÅ;velÅ;mi, s legÅ;kÅ;ppen a motorok megszÅ;llottjai a Baknak Ås a Szaturnusznak a rabjai (lÃ;sd a karrierjÅ;k rabjait, vagy ennek ellentÅ;teketÅnt a tÅ;rsadalmi jÅ;tÅ;kokban rÅ;szet venni nem akarÃ³kat) s a rabjai pedig a leginkÅ;bb azÅrt, mert nem Årtik, vagy fÅ;ltreÅrtik a Bakkal Ås a VÅ-zÅ;ntÅuvel kapcsolatos erÅuterek lÅnyegÅt, rendeltetÅsÅt az Å;letÅ;kben. Amit az ember nem Årt, annak ki van szolgÅ;ltatva, akÅ;r akarja, akÅ;r nem. A szabadsÅ;gmÅ;nia mÅ;gÅ;tt mindig a valÃ³di felelÅssÅ;g elutasÅ-tÅ;sa, tulajdonkÅ;ppen a rabsÅ;g Å;ll, valamint mindenfajta kÃ¶tÅ;gektÅul, kÃ¶telezetsÅ;gtÅul valÃ³ fÅ;lelem Ås nem utolsÃ³ sorban a felelÅssÅ;g hiÅ;nyÅ;val jÅ;rÃ³ gyerekessÅ;g, gyerekes gondolkozÅ;s Å;ll. Ez abbÃ³ is lÃ;tszik, hogy sokszor talÅ;lkozni olyan motorosokkal akibÅul a modortalansÅ;g, mÅ;skor pedig ennek ellentÅ;te a szemÅ;rmes gÅ;tlÅ;ssÅ;g, vagyis az arÅ;nyos kÃ¶zÅ;ssÅ;gi viszonyulÅ;si kÅ;pesessÅ;g zavartsÅ;ga messzesÅ;rt, pl. az egyik ilyen motoros ismerÅ;s kÅ;pes volt minden gondolkozÅ;s nÅ;lkÅ;l az egÅ;sz udvari pÅ;zsitot feltÅ;rti s RÅ;adÅ;sul eme tettÅt Å;szre sem venni. Ami ennÅ;l az egyszeri kÃ¶zvetlen tapasztalatnÅ;l elgondolkoztatÃ³bb, az a mÅ;r tÅ;bbszÅ;ri tapasztalatom, amikor kint van az

ember a természetben s jónak a szórakozni, kikapcsolódni vagy motorosok és a győztesek barmoktatják a motort, hogy ott se embernek, se a természetnek nyugalma nincsen. Az emberek kikapcsolódásuk, szórakozásuk, szabadságuk meglegyen, aztán, azonkívül nem számít a kárpintzet. Mivel a határokat általában, a kárpintzettel és a többi emberrel szemben, meg az egyének (a vezetési képességek és a személynél bántorságiakat) is, meg a motor határait is, állandóan feszegetik, s nemegyszer meg is szertik, általában véve a Szaturnuszhoz kapcsolódóan a természetet nem kedvelik, nem csoda, ha ennek kisebb, nagyobb kárpintzeteit el kell szenvedniük a balesetek, csonttörések, zúzódások formájában. A szórakozás egy formája ez a motorozás is, amellyel az ember szereti elringatni magát, akár csak a rockkoncertekkel, csupán egy aktívabb és kárpintzesebb formája ennek. Nem váletlenül nagyon sok motoros szereti a kemény zenét is, hiszen mindkettő a nyers erőt használja és annak áldoz. Mindkettő erőt mutatványt vonultat fel. Itt hangsúly a mutatványra, a látszatra esik, mivelhogy a személynél erőt ott kezdődik, amikor tudok uralkodni, saját megzabolázatlan természetemen, valamint, amikor kritikus helyzetekben a konfliktusokat és a harcot tudom vállalni és végigvinni az igazság kiderítéséig, a helyzet egyértelművé válásáig s persze nem utolsósorban az általában igaznak talált átgyleket ki is tudok állni. Amikor ezeket megtanultam, akkor már nincs igazán szórakozás a motorokra, mert erősnek tudom magam nélkülözhetetlen is. Ugyanakkor itt az erőknek a fizikai erővel való ásszetvesztéséről is szó van. Sokszor az ember azt hiszi, abban van az erőt, ami feldobja minden mást elfedő robajjal, akár csak az áusrobbanás. Igen ez is erőt, nyers erőt, viszont ezen kívül van másfajta erőt is, amely nem dobja a fajta látványos erőt mégis hosszótól von legyőzi. Erre kell rárezzen az ember, az igazság, a bántorság és a kihívásvalással, a felelősség felszabadító ereje. Tulajdonképpen ezt keresik, de nem találják meg soha a motorosok a motorban és a motorozásban. Mindezzel még csak azt sem mondtam, mindenáron keréllő a motorozást, s soha ne motorozzunk, hanem azt, nem árt, ha fogalmat alkot az ember arról, hogy miért kell neki a motor, milyen szellemi alapokon áll mindez. Egy legalábbis fony derülhet adrenalin fűggyűsögre, szabadság mániájára, vagy a másik esetben a csillogó karrierje mégitt megházdás szellemi sávirsáigára, s arra ami a legfontosabb mindebben, hogy nem teszi leletcöllő azt, ami ebből a szempontból teljesen mellőkes. Többi beszélet arról, hogy miként jelentkezik ez a kardéskár egy adott személynél horoszkópban, meg a családban fűrumban találisz.