

## Motorozás, er&#337;, uralom, szabadság! Vagy mégsem?

Article URL

[www.asztrologia.ro/](http://www.asztrologia.ro/)

Author

Dénes Mária

Published: January 23, 2020, 4:57 pm

Tudjuk j&#337;, a motoroz&#337;s nem csup&#337;n egy k&#337;szleked&#337;si, helyv&#337;ltoztat&#337;si forma (ha az lenne m&#337;g nem is lenne semmi gond), hanem egy &#337;letforma a legt&#337;bb sz&#337;r, ahogy az e t&#337;m&#337;j&#337;° t&#337;v&#337;riportokban hangoztat&#337;j&#337;k, egy &#337;let&#337;rz&#337;s, az &#337;n ford&#337;-t&#337;somban, egy &#337;letide&#337;l. Mint ahogy az elanyagiasodott, &#337;rt&#337;kfelcser&#337;l&#337;sben, &#337;rt&#337;kmegford&#337;-t&#337;span &#337;s ez&#337;rt &#337;rt&#337;kv&#337;ls&#337;gban szenved&#337; napjainkban nagyon sok eszk&#337;z&#337;nk ilyen &#337;letforma &#337;s st&#337;tusz szintre emelkedett, &#337;gy a motoroz&#337;s is azz&#337;j&#337; n&#337;tte ki mag&#337;t. Mert p&#337;ld&#337;ul nem az a probl&#337;ma, ha valaki m&#337;rk&#337;s holmit vesz (b&#337;r itt sok esetben t&#337;bbet fizet a n&#337;pbut&#337;-t&#337; rekl&#337;mokra, mint mag&#337;ra a term&#337;kre, de legal&#337;bb v&#337;rhat&#337;an megk&#337;-m&#337;li mag&#337;t a gyenge min&#337;us&#337;g&#337; &#337;rakkal j&#337;r&#337; bosszankod&#337;st&#337;l), hanem az a baj, amikor ezzel valamilyen illuzi&#337;t vesz meg, dr&#337;ga p&#337;nzen. Az esetek nagy r&#337;sz&#337;ben tulajdonk&#337;ppen ez t&#337;r&#337;nik, nem a term&#337;ket veszi az ember, hanem azt az ide&#337;lt, amit bevetettek vele, amit sugáltak neki a rekl&#337;mok &#337;ltal s azt hiszi a t&#337;rgy birtokba v&#337;tele &#337;ltal ez az &#337;lethelyzet, szem&#337;lyes k&#337;pess&#337;g mostm&#337;r az &#337;v&#337; is. L&#337;tv&#337;nyosan ez van minden m&#337;m, h&#337;l&#337;zat rendszer &#337;letfiloz&#337;fi&#337;j&#337;ban is eladva p&#337;ld&#337;ul. Egy darab b&#337;r&#337;rt, ken&#337;cs&#337;rt, sz&#337;vet&#337;rt, vagy p&#337;r &#337;sszerakott vas&#337;rt, k&#337;rpt&#337;rt ki fizetne k&#337;l&#337;nben annyikat, ki ny&#337;t&#337;n&#337;j&#337; a nyak&#337;t, ki adn&#337; oda az &#337;rt&#337;kes &#337;let&#337;t, heteken, h&#337;napokon, &#337;veken kereszt&#337;l, vagy m&#337;skor a becs&#337;let&#337;t, a nyugodt lelkiismeret&#337;t. V&#337;lem&#337;nyem szerint senki, ha nem l&#337;tna bele bele m&#337;st is, ha nem kellene m&#337;s is vele tulajdonk&#337;ppen. A rekl&#337;mokb&#337;l j&#337;l ismerj&#337;k ezt a szindr&#337;m&#337;t. Igy van ez m&#337;g akkor is, ha tudjuk a munk&#337;nak az&#337;rt van egyfajta nemes&#337;-t&#337;mu, szem&#337;lyis&#337;g fejleszt&#337;mu hat&#337;sa, m&#337;rcsak a fegyelem &#337;s figyelem &#337;ltal is. Nyilv&#337;n ez akkor fordul a vissz&#337;j&#337;ra, amikor &#337;vekig tart&#337; robotmunk&#337;r&#337;l, vagy minden m&#337;st elnyom&#337; tev&#337;kenys&#337;g folytat&#337;s&#337;r&#337;l van sz&#337;, amely legink&#337;bb a t&#337;bbi &#337;letter&#337;leten jelentkez&#337;mu neh&#337;zs&#337;gekkel val&#337; konfrunt&#337;l&#337;d&#337;s elod&#337;z&#337;s&#337;j&#337;t szolg&#337;lja az &#337;rintettekn&#337;l. Ezek a munkaalkoholist&#337;k. Visszat&#337;rve a motoroz&#337;sra: D&#337;b&#337;r&#337;g a sok l&#337;er&#337;us, szuperer&#337;uss motor alattam s ennek &#337;n mind ura vagyok. Kem&#337;ny b&#337;rcucc, vasszegecsek, &#337;lc&#337;zatlan nyersess&#337;g (&#337;rsd egyeness&#337;g, ki&#337;ll&#337;s, helyzetv&#337;llal&#337;s). Tiszta nyers&#337;mu kultusz, amely az asztrol&#337;gi&#337;ban a Mars &#337;sereje al&#337;tartozik, meg kalandker&#337;s &#337;s helyzeturalom, itt az Oroszl&#337;n anal&#337;gia l&#337;p el&#337;t&#337;rbe. A motor tulajdonk&#337;ppen a l&#337;nak a g&#337;pes&#337;-tett v&#337;ltozata, a l&#337;nak, a lovasl&#337;snak az ut&#337;da. Vagyis a lovasnak egy primit&#337;-vebb, technologiz&#337;ltabb v&#337;ltozata, ugyanis itt nem k&#337;t &#337;l&#337;mul&#337;ny kapcsolat&#337;r&#337;l van sz&#337;, hanem egy el&#337;mu szem&#337;ly &#337;s az anyag, a g&#337;p kapcsolat&#337;r&#337;l. &#337;gy azt&#337;n k&#337;nnyebb az azonosul&#337;s &#337;s az &#337;sszet&#337;veszt&#337;s is, a magam, a szellemem erej&#337;t meg az &#337;n uralmam erej&#337;t illet&#337;men. A l&#337;n&#337;ha, n&#337;ha leveti lovas&#337;t, mert mondjuk nem tetszik neki a helyzet, vagy olyan a term&#337;szete, a motor ellenben sokkal engedelmesebb, ami pedig enn&#337;l fontosabb, hogy az &#337;ntudatnak semmilyen form&#337;j&#337;val nem rendelkezik a l&#337;hoz, az &#337;llathoz k&#337;pest. Itt tulajdonk&#337;ppen

kÄ©t regnummal lennebb Ä;llÄ³, primitivebb erÄ©t hasznÄ; fel az ember, mivelhogy, mint tudjuk az Ä;llat utÄ;n jÄ©n a nÄ©vÄ©ny Ä©s a nÄ©vÄ©ny utÄ;n jÄ©n az anyag, s amelybÄ©l megvan Ä©pÄ©tve a gÄ©p, a motor. A lovaglÄ;sban egyÄ©bkÄ©nt van Nyilas analÄ³gia is, amely ugyancsak az uralommal kapcsolatos, vagyis a szellem az intelligens ember kollaboratÄ©v, egyÄ¼ttmÄ¼kÄ©dÄ© uralma ugyan, de mÄ©giscsak az uralma a nÄ;la sokkal erÄ©sebb Ä©s nagyobb testÄ¼, de persze kevesebb intelligenciÄ;val rendelkezik Ä©userÄ©n, amit a lÄ³ testesÄ©t meg. TovÄ;bbÄ; a nyers erÄ© birtoklÄ; Ä©s uralom mellett, nem elhanyagolandÄ³ Ä©lmÄ©ny, hogy szÄ;guldok szabadon, amerre Ä©n akarok, teljesen kÄ©tetlenÄ¼, semminek Ä©s senkinek alÄ;rendelve, semmihez Ä©s senkihez nem alkalmazkodva, vagy legalÄ;bbis csak minimÄ;lisan alkalmazkodva.- Hallani a motorosok szÄ;jÄ;bbÄ³l. Ez a szabadsÄ;g mÄ;imora. Nyilván az Ä;lszabadsÄ;gÄ©. Ugyanis, ha a motoros belegondol melyek a feltÄ©telei a szabadsÄ;gÄ;nak, mÄ;imint, hogy ez olyan szabadsÄ;g, amelyet a technika biztosÄ©t ideig Ä³rÄ;ig a szÄ;mä;ra, akkor kÄ©sÄ©rteties hasonlÄ³sÄ;got kÄ©nyszerÄ¼l felfedezni pÄ©ldÄ;ül az alkohol vagy egyÄ©b ajzÄ³szerek Ä;ltal biztosÄ©tett Ä©rÄ©mmel Ä©s szabadsÄ;ggal, mÄ©g akkor is, ha a motorozÄ; azÄ©rt nem annyira zÄ¼llesztÄ©. Plusz, ha tovÄ;bb belegondol mifÄ©le szabadsÄ;g is az, amelyet Ä©gy meglehet megvalÄ³sÄ©tani, akkor maximum az ideiglenes, fizikai tÄ©ren tÄ©rtÄ©nÄ© szabad mozgÄ;ásra lehet gondolni, mert mÄ;isfajta szabadsÄ;g gyakorlÄ;srÄ³l, nem lehet beszÄ©lni. A motorozÄ;st szeretÄ©k egyik kategÄ³riÄ;ja, azokbÄ³l kerÄ¼l ki, akiknek a tÄ;rsadalmi, szociÄ;lis kÄ©ttÄ©ttsÄ©gek bÄ©l, kÄ©telezetsÄ©gek bÄ©l elegÄ¼k van, a foglalkozÄ;suksnak annyira rabjai, hogy mÄ;ir nem bÄ©rjÄ;k szellemileg, s szeretnÄ©nek kiszabadulni a napi rutinbÄ³l, a taposÄ³ malombÄ³l. Mivel pÄ©nzÄ¼k van elÄ©g, mÄ©g fÄ©lÄ©sben is bÄ©ven, ilyenkor kezdenek Ä;ldozni motorokra, mint az uralom, erÄ©, Ä©s szabadsÄ;g szimbÄ³lumainak eszkÄ©zeire, meg gondolom az ugyancsak tÄ©bb, kevesebb pÄ©nzbe kerÄ¼lÄ© motoros cuccokra Ä©s egyebekre, amelyekkel ez a kikapcsolÄ³dÄ; jÄ;ir, s amelyek a vÄ©delem mellett a kÄ¼lÄ©nlegessÄ©g Ä©rzetet is adjÄ;k. A motorozÄ; Ä;ltal elÄ©rhetÄ© szabadsÄ;got egÄ©szen biztos nem a szabadsÄ;gfilozÄ³fusok talÄ;ltÄ;k fel, hanem a technokratÄ;k Ä©s a kereskedÄ©k, vagyis a sekÄ©lyesen gondolkozÄ³k, pontosabban fogalmazva a gondolkozni, nem igen akarÄ³k, vagy nem tudÄ³k, annak Ä©rdekÄ©ben, hogy a szabadsÄ;g Ä©s az elitsÄ©g (mivelhogy a tÄ©bbi robotlÄ³ emberhez kÄ©pest egyediek Ä©s mÄ;isok) cÄ©mszÄ³ alatt jÄ³l megÄ©ljenek. Pontosabban, Ä©k lÄ;ttÄ;k meg ebben az Ä¼zletet Ä©s Ä©k elÄ©gÄ©tettÄ©k ki az embernek, az embereknek az erÄ©, a szabadsÄ;g Ä©s az uralom irÄ;nti vÄ;gyÄ;it ilyentÄ©n. Nos, tehát, akik motoroznak azok jÄ³ rÄ©sze a mindennapokkal jÄ;irÄ³ kÄ©zÄ©ssÄ©gi, tÄ;rsadalmi, szociÄ;lis kÄ©ttÄ©ttsÄ©gek bÄ©l szeretne kiszabadulni ideig Ä³rÄ;ig, egy mÄ;isik rÄ©sze, akik nem hÄ©znek akkora hasznót a munkÄ;jük Ä©s a tÄ;rsadalmi berendezkedÄ©sÄ¼k Ä;ltal, mivelhogy nem futottak be annyira, vagy nem tagozÄ³dtak (elsÄ©sorban szÄ;munkra) elfogadhatÄ³ mÄ³don az emberi kÄ©zÄ©ssÄ©g Ä©letÄ©be nÄ©ha a koruk miatt is, ezek ez ellen lÄ;zadnak is. AsztrolÄ³giailag a VÄ©-zÄ©ntÄ©, s a neki megfelelÄ© asztrolÄ³giai Ä©letterÄ¼let a XI-es hÄ;zas motÄ©vumok ezek, ahol az UrÄ;nusz, vagyis a szabadsÄ;g ki van hangsÄ©lyozva, de tulajdonkÄ©ppen a mÄ¼velÄ©i, s legfÄ©kÄ©ppen a motorok megszÄ;llottjai a Baknak Ä©s a Szaturnusznak a rabjai (lÄ;sd a karrierjÄ¼k rabjait, vagy ennek ellentÄ©teketÄ©nt a tÄ;rsadalmi jÄ;ttÄ©kokban rÄ©szt venni nem akarÄ³kat) s a rabjai pedig a leginkÄ;bb azÄ©rt, mert nem Ä©rtik, vagy fÄ©ltreÄ©rtik a Bakkal Ä©s a VÄ©-zÄ©ntÄ©vel kapcsolatos erÄ©terek lÄ©nyegÄ©t, rendeltetÄ©sÄ©t az Ä©letÄ¼kben. Amit az ember nem Ä©rt, annak ki van szolgÄ;ltatva, akÄ;ir akarja, akÄ;ir nem. A szabadsÄ;gmÄ;nia mÄ;igÄ©tt mindig a valÄ³di felelÄ©ssÄ©g elutasÄ©tÄ;sa, tulajdonkÄ©ppen a rabsÄ;g Ä;ll, valamint mindenfajta kÄ©ttÄ©ttsÄ©gtÄ©l, kÄ©telezetsÄ©gtÄ©l valÄ³ fÄ©lelem Ä©s nem utolsÄ³ sorban a felelÄ©ssÄ©g hiÄ;nyÄ;vel jÄ;irÄ³ gyerekessÄ©g, gyerekes gondolkozÄ; Ä;ll. Ez abbÄ³l is lÄ;tszik, hogy sokszor talÄ;lkozni olyan motorosokkal akibÄ©l a modortalansÄ;g, mÄ;iskor pedig ennek ellentÄ©te a szemÄ©rmes gÄ;tlÄ;ssÄ;g, vagyis az arÄ;nyos kÄ©zÄ©ssÄ©gi viszonyulÄ;si kÄ©pessÄ©g zavartsÄ;ga messzesÄ¼t, pl. az egyik ilyen motoros ismerÄ©s kÄ©pes volt minden gondolkozÄ; nÄ©lkÄ¼l az egÄ©sz udvari pÄ;zsitot feltÄ©rni s RÄ;adÄ;sul eme tettÄ©t Ä©szre sem venni. Ami ennÄ©l az egyszeri kÄ©zvetlen tapasztalatnÄ; elgondolkoztatÄ³bb, az a mÄ;ir tÄ©bbszÄ©ri tapasztalatom, amikor kint van az

ember a természetben s jönnének a szörközni, kikapcsolódni vgy motorosok s egy bmbítetik a motort, hogy ott se embernek, se a természetnek nyugalma nincsen. Az k kikapcsolódjuk, szörközünk, szabadságuk meglegyen, aztán, azonk-vl nem szm-t a kinyezet. Mivel a határokat lalban, a kinyezettel s a tbbi emberrel szemben, meg az egyéneket (a vezetési kómpességeket s a személyes bjtorságiakat) is, meg a motor határait is, álllandan feszegetik, s nemegyszer meg is srtik, lalban vöve a Szaturnuszhoz kapcsolódó mrtökletességét nem kedvelik, nem csoda, ha ennek kisebb, nagyobb kvetkezményeit el kell szenvedniük a balesetek, csonttrások, zözódások formájában. A szörközgy formája ez a motorozgy is, amellyel az ember szereti elringatni magát, akrcsak a rockkoncertekkel, csupán egy aktvabb s kltsebb formája ennek. Nem vletlenül nagyon sok motoros szereti a kemény zenét is, hiszen mindkettü a nyers erüt használja s annak ldoz. Mindkettü erü mutatványt vonultat fel. Itt hangsúly a mutatványra, a ltszatra esik, mivelhogy a személyes erü ott kezdődik, amikor tudok uralkodni, saját megzabolzatlan természetemen, valamint, amikor kritikus helyzetekben a konfliktusokat s a harcot tudom vllalni s vögigvinni az igazgy kiderüléssig, a helyzet egyörtelmv vllásig s persze nem utolsá sorban az lalbam igaznak talált gyekört ki is tudok llni. Amikor ezeket megtanultam, akkor már nincs igazán szökségem a motorokra, mert erüsnek tudom magam nélkülülk is. Ugyanakkor itt az erünek a fizikai erüvel való sszetvesztésörül is sz van. Sokszor az ember azt hiszi, abban van az erü, ami feldbítg minden mást elfedü robajjal, akrcsak az üsrobbanás. Igen ez is erü, nyers erü, viszont ezen k-vl van másfajta erü is, amely nem dábítg, ezt a fajta ltvnyos erüt mégis hosszót von legyüzi. Erre kell rérezzen az ember, az igazgy, a bjtorsgy s kih-vásvállalás, a felelösség felszabad-tá erejöre. Tulajdonképpen ezt keresik, de nem találják meg soha a motorosok a motorban s a motorozásban. Mindezzel még csak azt sem mondtam, mindenáron kerülük a motorozást, s soha ne motorozzunk, hanem azt, nem árt, ha fogalmat alkot az ember arról, hogy miört kell neki a motor, milyen szellemi alapokon áll mindez. gy legalább fony derülhet adrenalin fggúsögöre, szabadsgy mániájára, vagy a másik esetben a csillogás karrierje mégzódó szellemi s-várságyára, s arra ami a legfontosabb mindebben, hogy nem teszi lelcüllt azt, ami ebbül a szempontból teljesen mellökes. Tobbbi beszélgetést arról, hogy mikönt jelentkezik ez a kördökör egy adott személyi horoszkópban, meg a családban fárumban találisz.